Survey on Traffic Chaos in Delhi

1521. PROF. VIJAY KUMAR MALHOTRA: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Hindustan Times carried out a survey on the traffic chaos on the roads in Delhi through its daily esteem dated 4th, 5th, 6th, 7th and 8th June, 1995;

(b) if so, what were the salient matters brought out in those surveys; and

(c) what action has been taken by Government thereon to improve the traffic system in Delhi to reduce deaths on roads and to move the traffic systematically?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI P. M. SAYEED): (a) and (b) Yes, Sir. In a series of articles on Traffic in Delhi published in the Hindustan Times between 4th and 8th June, 1995, the general traffic scenario of South New Delhi areas were discussed at length. Probems at the round-about at Dhaula Kuan and the interesection near All India Institute of Medical Sciences were highlighted. Traffic congestion in Connaught Place and various places in East and West Delhi as well as parking problems of the city were commented upon. The articles also focused on the new plans envisaged by the Delhi Traffic Police.

(c) To improve the traffic system and reduce deaths on roads in Delhi, the Delhi Traffic Police has drawn up a comprehensive action plan. This plan envisages enforcement of traffic rules, education of the public in traffic rules, road safety measures and engineering works that would cover features like traffic signals, road dividers, designing road intersections, road markings, etc. The plan is in two parts. The first part is designed to have quick impact and second one contains suggestions that will help the traffic police maintain order on roads.

अमरकंटक को कलकत्ता तथा पश्चिम बंगाल तक राष्ट्रीय राजमार्ग से जोड़ा जाना

1522. **श्री शिव प्रसाद चनपुरिया:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार नर्मदा नदी के उद्गम, प्राकृतिक सौंदर्य तथा खनिज भंडार से संपन्न एवम् पवित्र तीर्थ स्थान अमरकंटक को राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 से जबलपुर बरास्ता राष्ट्रीय राजमार्ग जी. ई. से जोड़कर कलकत्ता तक राष्ट्रीय राजमार्ग व्यवस्था से जोड़ने का विचार रखती है; और

(ख) क्या यह सच नहीं है कि प्रस्तावित राजमार्ग वहां की अनुसूचित जनजाति की आर्थिक स्थिति में सुधार लाने में सहायक होगा क्योंकि इससे उनके जीवन में विकासात्मक प्रक्रिया आरंभ होगी तथा इस प्रकार गोंडवाने विकास के मार्ग पर अग्रसर होगा?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री

(श्री जगदीश टाइटलर): (क) तथा (ख) निधियों के बहुत ही कम आबंटन को ध्यान में रखते हुए अमरकंटक को कलकत्ता जाने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क से जोड़ने के लिए सरकार के विचाराधीन कोई प्रस्ताव नहीं है।

Provision of Anticipatory Bail in Cr. P.C.

1523. SHRI RAMACHANDRAN PILLAI Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it has come to the notice of Governemnt that the provision for anticipatory bail in Cr. P.C. has been misused by criminals; and

(b) if so, the action Government intend to take on this matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) Under the provisions for anticipatory bail in the Cr. P.C., the Courts may grant directions in the light of the facts and circumstances of a particular case. In Balchand Jain Vs. State of M.P. AIR 1977 SC 366, the Supreme Court has laid down that the power under section 438 of Cr. P.C. is of an extraordinary character and must be exercised sparingly and in exceptional cases only.

Study on wastage of fruits and vegetables

1524. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state:

(a) whether Government have assessed the annual waste in the production of fruits and vegetables due to lack of adequate food processing facilities;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any study has been done on the waste of fruits and vegetables, State-wise; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI TARUN GOGOI): (a) to (d): Although no specific survey has been conducted to assess the actual wastage of fruits & vegetables, In 1981, it was estimated that quality deterioration & subsequent loss of value and wastage take place in about 25 to 30% of some fruits & vegetables mainly due to their perishability, inadequacy of post-harvest infrastructure and processing facility.

बम्बई क्षेत्र में तेल के उत्पादन हेतु निजी कम्पनियों को शामिल करने के संबंध में निर्णय

1525. **श्री राम जेठमलानी:**
श्रीमती सुषमा स्वराज:

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम द्वारा बम्बई क्षेत्र में तेल उत्पादन के कार्य में निजी क्षेत्र के किसी भी संस्थान को शामिल न करने का निर्णय अन्तिम रूप से ले लिया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि गत वर्षों के दौरान सरकार के आग्रह पर कुछ बड़ी विदेशी कम्पनियों ने भी इस क्षेत्र में तेल उत्पादन के कार्य में शामिल होने के लिए टैण्डर दिये थे;

(ग) यदि हां, तो ऐसी कम्पनियों के नाम क्या थे तथा उन्होंने तेल उत्पादन के फलस्वरूप कितना-कितना लाभ कमाने का उल्लेख किया था; और

(घ) क्या यह भी सच है कि अब अपने पूर्व निर्णय से बदलने के कारण निगम को लगभग 4.8 करोड़ रुपये की राशि कतिपय दस्तावेजों के बदले में देनी होगी?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के (राज्य मंत्री) (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) जी, नहीं।

(ख) जी, हां।

(ग) ओ एन जी सी को निम्नलिखित पांच कंपनियों से प्रस्ताव मिले:

(1) अमोको इंडिया पेट्रोलियम कंपनी, अमेरिका

(2) आरको इंटरनेशनल आयल एंड गैस कंपनी अमेरिका

(3) शेवरन ओवरसीज पेटोलियम इंक, अमेरिका

(4) आक्सीडेंटल इंजीनियरिंग सर्विसिज कंपनी अमेरिका

(5) टोटल एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्सन कंपनी, फ्रांस और विवरण देना वाणिज्यिक हित में नहीं होगा।

(घ) उपर्युक्त (क) को देखते हुए प्रश्न नहीं उठता।

Change in the Timings of Mahakoshal Express and Malva Express

1526. DR. BAPU KALDATE: will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that thousands of local passengers coming to Delhi from Mathura, Kosi-Kalan, Hodal, Palwal etc. are greately inconvenienced on account of change in the timings of Mahakoshal Express and Malva Express;

(b) whether Government propose to run EMU local trains coinciding with office timings to enable distant people to reach and go from Delhi on time;

(c) if so, by when will the new local trains run; and

(d) whether Government propose to start new trains with halt at Kosi-Kalan, Mathura, Palwal etc. coinciding with office timings etc.?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Schedules of 1449/1450 Mahakoshal and 4667 Malwa Expresses have been changed from the commuter timings for the benefit of long distance passengers and for better running of commuter train services.

(b) to (d) Introduction of trains including EMU trains is a continuous process depending upon the availability of resources, operational feasibility and passenger traffic.

Request for Indian Citizenship by Tamil Refugees

1527. SHRI S. MADHAVAN: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Sri Lankan Tamils who arrived as refugees have applied for Indian citizenship;